

VERWERKINGSVOORSCHRIFTEN

HOEKLIJN + ANKERS

HAVEBO SL-combinatievloer 'droog'



HAVEBO GROEP
Systeembloeren - prefabbeton

renovatievloeren
kanalplaatvloeren
combinatievloeren
breedplaatvloeren
ribcassettevloeren
funderingsbekistingen
prefab beton
specials

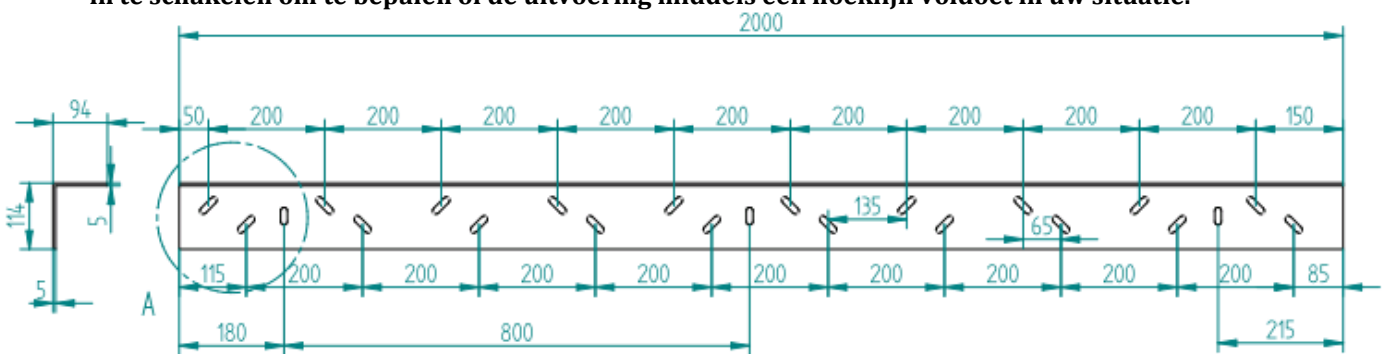
Toepassingsmogelijkheden en voorwaarden.

Havebo montagepakket t.b.v. SL-combinatievloer 'droog'

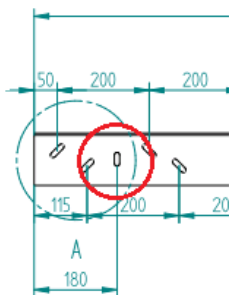
Het montagepakket van Havebo is enkel van toepassing wanneer het een 'droge situatie' betreft (afwerking middels underlaymentplaat). Wanneer er sprake is van een druklaag ('natte situatie') dan is de uitvoering met een hoeklijn niet uitvoerbaar.

De hoeklijnen van Havebo zijn zo geëngineerd dat deze snel en prettig verwerkt kunnen worden. Dankzij de voor gefreesde sleuven is het in vrijwel alle situaties mogelijk een anker in het hart van een steen te monteren.

Het opgaande metselwerk dient in goede staat te verkeren. Bij twijfel dient u een hoofdconstructeur in te schakelen om te bepalen of de uitvoering middels een hoeklijn voldoet in uw situatie.



Het begin- en uiteinde van de hoeklijn bevat verticale sleufsparingen die u kunt gebruiken om het element waterpas te stellen. Let op : deze sleuven dienen niet ter verankering. Het is tevens mogelijk andere ankers toe te passen om deze waterpas te stellen.



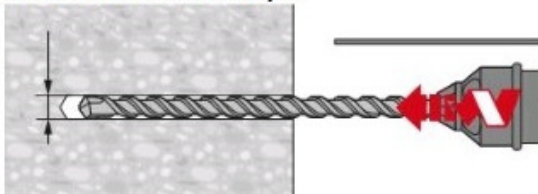
De sleuven welke gefreesd zijn in een hoek van 45 graden kunt u gebruiken om de hoeklijn vast te zetten tegen het opgaande metselwerk. Per strekkende meter heeft u 5 ankers nodig. Het element is 2000mm lang, in totaal zijn er 10 ankers nodig om een hoeklijn te monteren.

Zorg ervoor dat bij het monteren van de hoeklijnen er geen loze ruimte aanwezig is tussen de hoeklijn en het opgaande metselwerk daar waar u een montageanker vastdraait. Deze ruimte opvullen middels kunststof uitvulplaatjes. Let op: montage anker minimaal 70mm in het metselwerk monteren

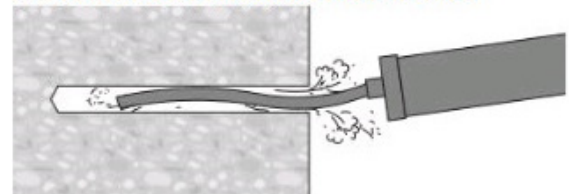
Afm. hoeklijn : 114 x 94 x 5mm.

Minimale oplegging SL-combinatievloer is 70mm.

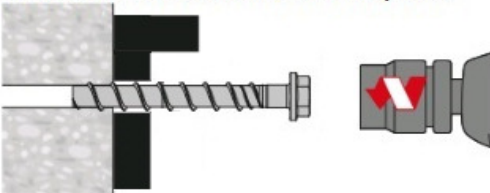
1. Voorboren met een $\varnothing 8$



2. Eventuele boorresten schoonblazen



3. Het anker vastboren met een kop M13



4. Controleer of er geen loze ruimte aanwezig is

